

HONDA純正ステアリングリモコン スイッチ取付作業例



現行 Fit (GE6型車)



1. エアバックの破裂を防ぐ為に、まず、バッテリーのマイナス端子を外し、電源が流れないようにしてから、作業を開始します。



2. ハンドル横のネジ穴から、エアバック固定ボルトを外します。
トルクスネジですので、工具などにご注意下さい。
(左右2本)



3. ボルト2本を取外すと、エアバックが左図の用に、取外せます。



4. ハンドル内の下部のリール部に取り付けられている白カプラー(ホーンアース用)を取外します。



黄色のカプラー(エアバック電源線)を取り外します。



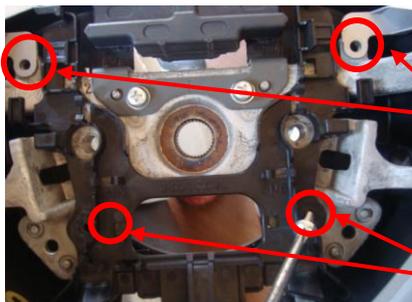
エアバックに固定されているアース線を中間の中継コネクタ部(黒コネクタ)で分割しておきます。

エアバック側は後で、リモコンスイッチ側のコネクタと接続します。



5. ハンドルの固定ボルトを取り外します。

リモコンスイッチ部の取付には、一時的にハンドルの分解が必要なので、ハンドルを取外します。



6. ハンドル部を、リモコン部装着用に一時的に分解します。

上部の2本のネジも取り外しておきます。ハンドル前面のシルバーフェイス部の取外しに必要です。



①まずハンドル内のセンターに位置する黒ブラケットを取外します。このブラケットが、ハンドル裏のパネルを固定しているので、必ず外します。

注)ハンドルの構造は、車種により若干相違していますので、本例はあくまでFit, Stream車輦の場合になります。





②ハンドルの裏パネルを取外します。



③リモコンスイッチ取付部の「目隠しパネル」を取り外すために、フロントパネル(シルバー色部)を取外します。

大x2 小x4 のシルバーネジを取外します。



④リモコンスイッチ装着部の「目隠しパネル」部を取外します。
取り付ける「純正ステアリングリモコンスイッチ」はオーディオ用ですので、ハンドル正面から向かって左側の目隠しパネルを取外します。



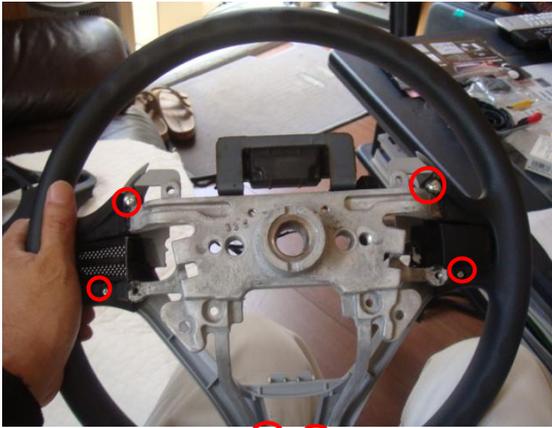
⑤Fit用 純正ステアリングリモコンスイッチをシルバーパネルの裏側からはめ込みます。

最終的な固定は、ハンドル部とネジで共絞めになりますので、まずは仮固定します。





⑥リモコンスイッチを抑えながら、シルバーパネル部をハンドルに固定します。



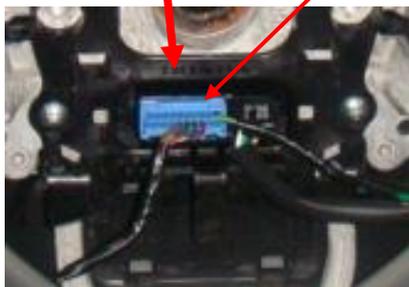
⑦ここから、ハンドルの復元を始めます。取外してきたネジ関係を順次復元してゆきます。

7. ハンドルを復元し終わりましたら、ハンドルに元通り固定します。



8. リモコンスイッチのハーネスを接続します。

ハンドル後ろ側に位置するハーネスリール部の入力コネクタ（作業の最初に、ホーン用の白カプラーを外した部分）に、リモコンスイッチの「青コネクタ」を取付ます。



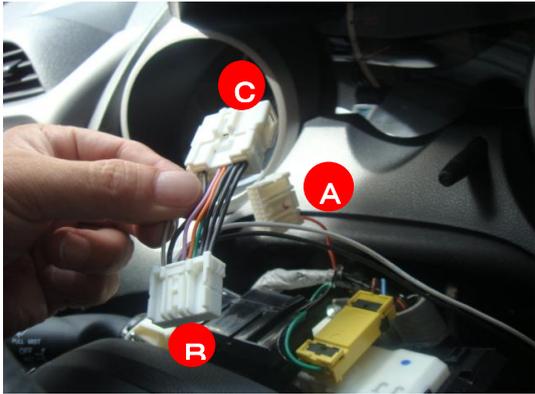
9. リモコンスイッチハーネスから出ているアース用のハーネス(コネクタ)にエアバック側のアースコネクタ（作業4で説明）を接続します。

注)アース用コネクタのオス端子は差込式になっていますので、抜き指して、オスメスにして接続します。



10. SWI-X-HONDAの車両別
ハーネスを接続します。

- ①ステアリング裏のコラムカバーの上部を外します。
- ②ハンドルリールの出力側コネクタ(黒)から、通常差し込まれている白コネクタを取外します。



- ③SWI-X-HONDAの車両別ハーネスの中継コネクタを取り付けます。

- A** 車両側コネクタ
- B** SWI-X-HONDA
メス側コネクタ
- C** SWI-X-HONDA
オス側コネクタ



- A** → **C**
- B** → ハンドルリールへ

- 11. 以降は、SWI-X-HONDAの取説、配線図に従って、各作業(ACC電源取得、アース配線、赤外線送信用LEDの配線及び取付)を行います。